

Steuerriemen-Werkzeugsatz Peugeot/Citroën, Benziner,

This kit provides the specially shaped camshaft and crankshaft locking pins that are essential for replacing the cambelt on the Citroën and Peugeot SOHC 8V 1.4L and DOHC 16V 1.4/1.6L petrol engines. It also includes an "extra hand" in the form of a cambelt clip which holds the new belt on to the crank pulley while the technician fits the belt to the rest of the pulleys.



Additional Information

- Da diese Sätze nur solche Werkzeuge enthalten, die als unerlässlich angesehen werden, sollten manche Benutzer den Erwerb weiterer Werkzeuge in Erwägung ziehen, z. B. generische Haltewerkzeuge für Riemenscheiben/Kettenräder oder Messuhren. Bei Laser Tools
- Nockenwellen- und Kurbelwellen-Arretierstifte, die unerlässlich sind für den Austausch des Steuerriemens bei DOHC-Benzinmotoren von Citroën/Peugeot mit 16 Ventilen und 1,6 l Hubraum.
- Ebenfalls enthalten ist eine Steuerriemenklammer, die den neuen Riemen auf der Kurbelwellen-Riemenscheibe hält, während der Riemen auf die restlichen Scheiben aufgezogen wird.
- Der Satz ist geeignet für den Einsatz mit den folgenden Ersatz-Steuerriemensätzen: INA530037910, Contitech CT1065K3, Gates K025581XS
- Hergestellt in Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/6565>

